



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-36/25.08.2022 г.

ДО  
ИНЖ. ЗЛАТИН КРУМОВ  
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА  
ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ  
ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
1233. гр. София  
бул. „Кн. Мария Луиза“ № 110

**КОПИЕ:**

РИОСВ - ПЛОВДИВ  
РИОСВ - ХАСКОВО  
БАСЕЙНОВА ДИРЕКЦИЯ  
„ИЗТОЧНОБЕЛОМОРСКИ РАЙОН“

ОБЩИНА РОДОПИ  
КМЕТСТВО С. КРУМОВО  
КМЕТСТВО С. ЯГОВО

ОБЩИНА САДОВО  
КМЕТСТВО С. КАТУНИЦА  
КМЕТСТВО С. КАРАДЖОВО  
КМЕТСТВО С. КОЧЕВО  
КМЕТСТВО С. ЧЕШНЕГИРОВО  
КМЕТСТВО С. БОГДАНИЦА  
КМЕТСТВО С. СЕЛЦИ  
КМЕТСТВО С. ПОПОВИЦА  
КМЕТСТВО С. МИЛЕВО

ОБЩИНА ПЪРВОМАЙ  
КМЕТСТВО С. ВИНИЦА  
КМЕТСТВО С. КАРАДЖОЛОВО

ОБЩИНА ДИМИТРОВГРАД  
КМЕТСТВО С. СКОБЕЛЕВО  
КМЕТСТВО С. СТАЛЕВО  
КМЕТСТВО С. ЯБЪЛКОВО  
КМЕТСТВО С. КРУМ  
КМЕТСТВО С. ДОБРИЧ  
КМЕТСТВО С. ЧЕРНОГОРОВО

ОБЩИНА ХАСКОВО  
КМЕТСТВО С. НОВА НАДЕЖДА  
ОБЩИНА СИМЕОНОВГРАД



ISO 9001



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33

**КМЕТСТВО С. КОНСТАНТИНОВО**

**ОБЩИНА ХАРМАНЛИ**

**КМЕТСТВО С. ПРЕСЛАВЕЦ**

**КМЕТСТВО С. РОГОЗИНОВО**

**КМЕТСТВО С. БИСЕР**

**ОБЩИНА ЛЮБИМЕЦ**

**ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД**

**КМЕТСТВО С. СИВА РЕКА**

**КМЕТСТВО С. ГЕНЕРАЛОВО**

**КМЕТСТВО С. КАПИТАН АНДРЕЕВО**

На Ваш изх. № ЖИ-29409/15.07.2022 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово – Свиленград – Турска граница“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КРУМОВ,**

Във връзка с постъпило уведомление за „Удвояване на участъци от жп линията Крумово – Свиленград – Турска граница“ с възложител ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ с вх. № ОВОС-36/15.07.2022 г. на МОСВ, на основание чл. 5, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, обн. ДВ., бр. 25 от 18 март 2003 г., изм. и доп.), Ви информираме следното:

**I. По отношение на изискванията на глава шеста, раздел III и глава седма, раздел I от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):**

Съгласно представената информация инвестиционното предложение (ИП) предвижда удвояване на жп линията Крумово – Свиленград – Турска граница, като трасето на новия Път 2 преминава приоритетно по обичайната следа, в ляво или в дясно спрямо съществуващия Път 1 по посока растящ километраж. Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с увеличаване капацитета на жп линията за посмане на нарастващия трафик и привличане на повече международни товари и развитие на пътническите превози по железница. Предвижда се реконструкция на гари, перони и някои пешеходни подлезии за осигуряване на достъп на лица с намалена подвижност, изграждане на нови перони и нови пешеходни надлези, реконструкция на разделен пост Поповица в гара, реконструкция на тягови подстанции.

ИП за удвояване на участъци от жп линия Крумово-Свиленград-Турска граница, като част от Първа железопътна линия (от категория „железопътна магистрала“) е във връзка с увеличаване на пропускателната способност/капацитета на железопътната линия и запазване на постигнатите параметри на железния път за осигуряване на проектна скорост 160 км/ч. ИП обхваща железопътна линия Крумово-Свиленград-Турска граница от км 163+745 ос примно здание гара Крумово до км 315+657 граница с Република Турция, включително гари Катунца, Поповица, Първомай, Караджалово, Ябълково, Димитровград, Нова Надежда, Симеоновград, Харманли, Любимец и Свиленград и спирки Ягодovo, Кочево, Садово, Чешнегирово, Винаца, Скобелево, Сталево, Крум, Черногорово, Константиново, Преславец, Харманли център, Бисер.

Съгласно представената информация са предложени три основни алтернативи/варианта, така наречени сценарии, както следва:

Сценарий I/Вариант 1 - цялостно удвояване на жп линията, като трасето на новия

Път 2 преминава приоритетно по обичайната следа, преобладаващо вляво по километража спрямо съществуващия Път 1.

Сценарий II/Вариант 2 - цялостно удвояване на жп линията, като трасето на новия Път 2 преминава приоритетно по обичайната следа, преобладаващо вдясно по километража спрямо съществуващия Път 1.

Смесен сценарий/Смесен вариант – цялостно удвояване на жп линията, като трасето на новия Път 2 преминава приоритетно по обичайната следа, комбинирано вляво и вдясно по километража спрямо съществуващия Път 1. Смесеният вариант разглежда оптималните решения от Сценарий I/вариант 1 и Сценарий II/вариант 2 за съответен участък.

Настоящото предложение представлява разширение на ИП, включено в Приложение № 1 на ЗООС, което разширение може да доведе до значително до значително отрицателно въздействие върху околната среда и самостоятелно достига критериите по т. 7.1 на Приложение № 1 на ЗООС, и във връзка с т. 25 на същото подлежи на задължителна оценка на въздействието върху околната среда.

С Решение на Министерски съвет № 687/25 август 2004 г. обект железопътна линия Пловдив – Свиленград – турска/гръцка граница със скорост на трасето за 160 км/ч е обявен за обект с национално значение. Компетентен орган за вземане на решение по ОВОС е министърът на околната среда и водите на основание чл. 94, ал. 1, т. 5 от ЗООС.

В изпълнение на изискванията на чл. 4а от Наредбата за ОВОС е извършена проверка за допустимостта на ИП спрямо режимите, определени в действащите планове за управление на речните басейни и планове за управление на риска от наводнения. Съгласно получено становище за допустимост от директора на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БД ИБР) на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от Закона за водите, копие от което Ви предоставяме за съобразяване, с вх. № ОВОС – 36/29.07.2022 г. на МОСВ. ИП е допустимо спрямо мерките, заложи в ПУРБ 2016-2021 г. в Източнобеломорски район, при спазване на определени условия.

В съответствие с разпоредбите на чл. 104 от ЗООС, при избора на съответния вариант (алтернатива)/сценарий за горепосоченото ИП, възложителят следва да съобрази разположените в близост съществуващи предприятия/съоръжения с рисков потенциал, където конкретните дейности заложи в ИП могат да бъдат източник или да повишат опасностите или последствията от възникване на голяма авария в тези предприятия/съоръжения.

След извършена справка в публичния регистър на предприятията с висок и нисък рисков потенциал съгласно чл. 111, ал. 1, т. 6 от ЗООС, бе установено следното:

- на територията на община Първомай в близост до железопътната линия има едно предприятие, класифицирано с висок рисков потенциал по реда на глава седма, раздел I от ЗООС - „Петролна база Първомай“, гр. Първомай с оператор „Държавна Агенция „Държавен резерв и военновременни запаси“, гр. София;

- на територията на община Димитровград в близост до железопътната линия има едно предприятие, класифицирано с висок рисков потенциал по реда на глава седма, раздел I от ЗООС – „Неохим АД“, гр. Димитровград с оператор „Неохим АД“, гр. Димитровград.

За целите на изпълнение на изискванията по чл. 104 от ЗООС следва да се има предвид, че зоните на сериозни поражения при авария се определят от операторите на предприятията с висок рисков потенциал в докладите за безопасност (ДБ) с компетентен орган изпълнителния директор на Изпълнителна агенция по околна среда (ИАОС) по реда на чл. 112, ал. 1 от ЗООС. Актуална информация е налична в одобрените към момента ДБ на операторите на предприятията и може да бъде изискана от ИАОС.

Следва да се има предвид и вероятността, при строителството на трасето, че същото може да бъде източник или да повиши опасностите, или последствията от възникването на голяма авария в предприятията. В тази връзка, и в случай на необходимост, следва да бъдат предприети допълнителни технически и организационни мерки за ограничаване на

рисковете от голяма авария в предприятията, и ограничаване на последствията от нея за живота и здравето на хората и за околната среда.

В документацията е посочено, че по време на строителството във връзка с работата на строителната и транспортна техника ще се използват опасни вещества, които попадат в Приложение №3 към ЗООС: дизелово гориво и минерални масла. Същите не се предвижда да бъдат съхранявани. За изграждане на новия железен Път 2 при необходимост ще се ползва взрив, в съответствие с геоложките проучвания.

Възложителят следва да отрази, че употребата на опасните вещества и смеси следва да се извършва съгласно мерките за контрол на експозицията, посочени в информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба, включително мерки при аварийно изпускане или разливи.

## **II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):**

Съществуващото трасе на жп линия „Крумово-Свиленград-Турска граница“ засяга частично защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ): Природна забележителност (ПЗ) „Фосилни находки“, обявена със Заповед № 36/11.01.1968 г. от МГП (обн. ДВ бр. 43/1968 г.) и минава в близост до ПЗ „Находище на Блатно кокиче - м. Съзлъка“ и Защитена местност (ЗМ) „Лозенски път“.

Участъци от трасето на съществуващата жп линия и предвиденото удвояване пресичат границите на следните защитени зони (ЗЗ) по смисъла на ЗБР: BG0000194 „Река Чая“, обявена със Заповед № РД-688/25.08.2020 г. на МОСВ (обн. ДВ бр. 80/2020 г.), BG0000212 „Сакар“, обявена със Заповед № 313/31.03.2021 г. на МОСВ (обн. ДВ бр. 51/2021 г.), BG0001034 „Остър камък“, обявена със Заповед № 305/31.03.2021 г. на МОСВ (обн. ДВ бр. 50/2021 г.), BG0000434 „Банска река“, BG0000435 „Река Каялийка“, BG0000436 „Река Мечка“, BG0000437 „Река Черкезица“, BG0000578 „Река Марица“, включени в списъците със защитени зони, приети с Решение № 122/2007г. (обн. ДВ бр. 21/2007г.) на МС, изменено с РМС № 588/2021 г. (обн. ДВ бр. 67/2021 г.) за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, BG0002081 „Марица – Първомай“ и BG0002103 „Злато поле“ за опазване на дивите птици, обявени със Заповеди № РД-909/11.12.2008 г. и № РД-771/28.10.2008 г. на МОСВ (обн. ДВ бр. 13/2009 г. и бр. 103/2008 г.)

Предвид, че ИП е предмет на задължителна оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), в тази връзка попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредба за ОС) и подлежи на процедура по **оценка за съвместимостта** му с предмета и целите на опазване на защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

Извършената проверка по реда на чл. 39, ал. 2 във връзка с чл.12, ал. 2 и 4 от Наредбата за ОС установи, че:

- реализацията на ИП „Удвояване на участъци от ЖП линията Крумово – Свиленград – Турска граница“ е допустима:
- спрямо ЗЗТ и режимите, посочени в горесцитираната заповед за обявяване на ПЗ „Фосилни находки“;
- спрямо режимите, посочени в горесцитираните заповеди за обявяване на защитени зони BG0000194 „Река Чая“, BG0000212 „Сакар“, BG0001034 „Остър камък“, BG0002081 „Марица – Първомай“ и BG0002103 „Злато поле“;

След анализ на представената информация за ИП и на основание чл. 39, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която реализацията на ИП **има вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони BG0002081 „Марица – Първомай“, BG0002103 „Злато поле“, BG0000194 „Река Чая“, BG0000212 „Сакар“, BG0000434 „Банска река“, BG0000435 „Река Каялийка“, BG0000436 „Река Мечка“.

BG0000437 „Река Черкезица“, BG0000578 “Река Марица“, BG0001034 „Остър камък“ поради следните

### МОТИВИ:

1. При реализирането на ИП се предполага пряко унищожаване, увреждане и фрагментиране на природни местообитания, предмет на опазване в горесцитираните защитени зони, включително и трансформацията им поради по-голямата вероятност от навлизане на чужди, рудерални/синантропни и инвазивни видове в тях;

2. Участъците от трасето, пресичащи зоните, преминават през местообитания на видове, предмет на опазване в тях, което предполага фрагментация на местообитанията на видовете.

3. Предвид характера на инвестиционното предложение съществува вероятност от въздействието „барьерен ефект“ чрез прекъсване на миграционни коридори (хранителни, размножителни, сезонни, вертикални и хоризонтални), значими за животните, предмет на опазване в зоните, включително и генетична изолация на популациите.

4. Реализирането на ИП е свързано с различно по продължителност и интензивност безпокойство на животинските видове и прогонване от местообитанията им, поради засилно антропогенно и техногенно натоварване, което предполага изменение в популациите им, включително и поради вероятност от смъртност на екземпляри;

5. При реализиране на ИП е възможно генериране на смисии, замърсяващи компонентите и факторите на околната среда (водите, въздуха, почвите, вредни физични фактори-шум и др.), както и отпадъци, във вид и количества, които могат да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания и видове, предмет на опазване в защитените зони.

6. Възможно е кумулативно въздействие от едновременната реализация на настоящото инвестиционно предложение и други ИП/ППИ с сходен или с различен характер, попадащи в обхвата на засегнатите защитени зони, като кариери, транспортна и електропреносна инфраструктура и пр.

Предвид горесизложеното и на основание чл. 39, ал. 5 от *Наредбата за ОС*, за инвестиционно предложение „*Удвояване на участъци от ЖП линията Крумово Свилеград – Турска граница*“ следва да бъде изготвен доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ) като приложение към доклада по ОВОС, съгласно чл. 34 от същата наредба.

Оценката следва да бъде съобразена с изискванията на чл. 23, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, като се обърне вниманието на следното:

1. Да се направи подробна анотация на цялото инвестиционно предложение (параметри, обхват, необходими площи за временно съхранение на строителни материали и изкопни земни маси, обслужващи пътища, съпътстваща инфраструктура и др.).

2. Предвид обстоятелството, че части от трасето преминават през горесцитираните защитени зони, следва да се оценят очакваните въздействия на предвидените дейности в границите на зоните върху природните местообитания и местообитанията и популациите на видовете.

3. Да бъдат описани и оценени необходимите временни пътища и подходи към основното трасе и алтернативите му, съпътстващите съоръжения на пътя (напр. етапни връзки, инженерни съоръжения, сгради, отводнителни системи на пътя, площадки за складиране на строителни материали, изкопни земни маси и др.), както и да бъдат визуализирани на картен материал в подходящ мащаб.

4. В ДОСВ да бъдат анализирани и оценени необходимостта от измествания на съществуващата инфраструктура, реконструкция на комуникации на други ведомства (съпътстващата инфраструктура) - пресичания на електропроводи, газопроводи, водопроводи, пътни връзки и др. в обхвата на пътя.

5. Да се извърши анализ и оценка на очакваните „кумулятивни въздействия“ по смисъла на § 3, т. 10 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС* върху защитените зони и предмета на опазване в тях, в резултат от сумарното въздействие при реализацията

на настоящото ИП, спрямо осъществените, одобрените, но нереализирани до момента или планирани други инвестиционни предложения, планове, програми, проекти, чиято реализация предполага сходни въздействия върху предмета на опазване в зоната.

6. Да се извърши анализ и оценка степента на въздействие върху целостта на защитените зони и тяхната кохерентност, включително и до забавяне или възпрепятстване постигането на консервационните цели на зоните.

7. Да се предложат и оценят конкретни, изпълними и контролируеми „смекчаващи мерки“ по смисъла на § 3, т. 9 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС*, предвидени за предотвратяване, намаляване и възможно отстраняване на неблагоприятните въздействия от осъществяването на ИП. Мерките следва да отразяват спецификата на зоната, предмета на опазване в нея и елементите на ИП и да са съобразени с идентифицираните въздействия.

8. Да се предложат и оценят „алтернативни решения“ по смисъла на §3, т.7 от Допълнителните разпоредби на *Наредбата за ОС*, вкл. различно местоположение на трасето, различен мащаб или модел на осъществяване или използването на алтернативни технологии.

9. Да се представи подробна информация относно използваните източници и методи на изследване и оценка, особено собствени полеви проучвания (интензивност, период, времетраене, резултати):

10. Да бъде приложен картен материал в подходящ мащаб (на хартиен носител и в цифров вид) на всички елементи на инвестиционното предложение (координати на алтернативните варианти и предпочитаната алтернатива с всички съоръжения, временни пътища и др.) спрямо горесцитираните защитени зони и спрямо типове природни местообитания и местообитания на видове, попадащи в обхвата на въздействие. Необходимите измествания на съществуваща инфраструктура да бъдат представени по аналогичен начин в цифров вид и на хартиен носител.

11. Оценката за степента на въздействие върху природните местообитания и местообитанията на видове, предмет на опазване в защитените зони следва да отговаря на изискванията на чл. 32, ал. 2 от ЗБР, който изисква при определянето на степента на въздействие да бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитания (площ) и видове (численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитените зони, както по отношение на представеността на местообитанието/вида в съответната защитена зона, така и в цялата мрежа от защитени зони.

12. Оценката да бъде възложена на експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от *Наредбата за ОС*, както и експерти в областта на железопътното строителство, предвид характера на инвестиционното предложение и определянето на изпълними смекчаващи мерки.

## **II. Следващите действия, които трябва да предприемете за провеждане на процедурата по ОВОС, са:**

1. Да възложите изготвяне на задание за обхват и съдържание на ОВОС за ИП в неговата цялост и всички свързани с изграждането и експлоатацията му обекти и/или дейности, което да бъде съобразено с изискванията на чл. 10, ал. 3 от *Наредбата за ОВОС*.

2. Да проведете задължително консултации по заданието с МОСВ, като препоръчваме да проведете консултации и с РИОСВ - Пловдив и РИОСВ - Хасково, БД ИБР и с други специализирани ведомства и засегнатата общественост. Във връзка с чл. 10, ал. 7 от *Наредбата за ОВОС* трябва да проведете консултации и с Министерство на здравеопазването относно съдържанието и обхвата на оценката на здравно-хигиенните аспекти на околната среда и риска за човешкото здраве.

3. Да възложите изготвянето на доклад за ОВОС на колектив от експерти, с ръководител, които притежават образователно-квалификационна степен „магистър“ и удовлетворяват изискванията на чл. 83 на ЗООС. Изготвянето на доклада за ОВОС трябва

да е в съответствие със заданието, в което е отразена информацията от всички проведени консултации и изискванията на чл. 96. ал. 1 от ЗООС.

4. Да внесете в МОСВ изготвения доклад за ОВОС за оценка на качеството. При внасянето на документацията следва да се заплати такса в размер на 1200 лв. на основание чл. 1, ал. 5, т. 2 от *Тарифата за таксите, които се събират в системата на МОСВ*. Заплащането на таксата следва да извършите по банков път по сметка:

IBAN BG35 BNBG 9661 3000 1387 01

BIC BNBGBGSD

**Приложение:** копие на становище на директора на БД ИБР, с изх. № ПУ-02-132(1)  
29.07.2022 г

РОСИЦА КАРАМФИЛОВА  
Министър на околната среда и водите

